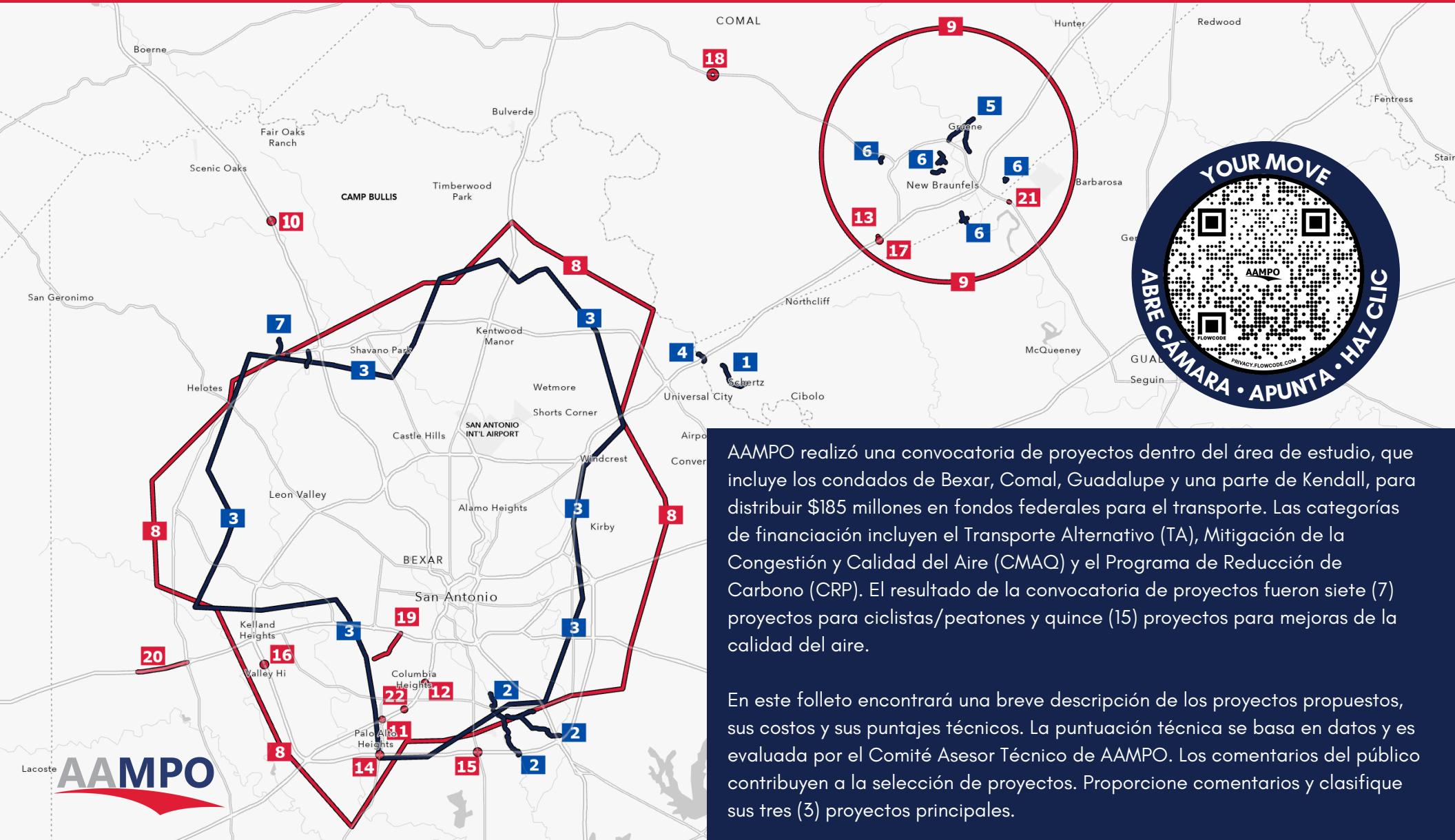


# Organización de Planificación Metropolitana del Área de Álamo (AAMPO)

Programa de Mejora del Transporte (TIP) para el año fiscal 2025-2028

# CONVOCATORIA DE PROYECTOS

Transporte Alternativo (TA) | Proyecto de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ) | Programa de Reducción de Carbono (CRP)



AAMPO realizó una convocatoria de proyectos dentro del área de estudio, que incluye los condados de Bexar, Comal, Guadalupe y una parte de Kendall, para distribuir \$185 millones en fondos federales para el transporte. Las categorías de financiación incluyen el Transporte Alternativo (TA), Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ) y el Programa de Reducción de Carbono (CRP). El resultado de la convocatoria de proyectos fueron siete (7) proyectos para ciclistas/peatones y quince (15) proyectos para mejoras de la calidad del aire.

En este folleto encontrará una breve descripción de los proyectos propuestos, sus costos y sus puntajes técnicos. La puntuación técnica se basa en datos y es evaluada por el Comité Asesor Técnico de AAMPO. Los comentarios del público contribuyen a la selección de proyectos. Proporcione comentarios y clasifique sus tres (3) proyectos principales.

# PROYECTOS PROPUESTOS

Transporte Alternativo (TA) ◀

Proyecto de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ) ◀

Programa de Reducción de Carbono (CRP) ◀

## PROYECTOS PARA PEATONES Y CICLISTAS (TA)

- 1 Sendero de uso compartido de West Dietz Creek Trail de la ciudad de Schertz-** construir un sendero para peatones y ciclistas de 10 pies de ancho desde el sur de la calle Wiederstein hasta Schertz Parkway, incluyendo mejoras en los cruces y estaciones de descanso.  
**Costo de construcción: \$1,224,224**  
**Puntuación técnica de TA: 650**
- 2 Ruta de uso compartido del Green Loop Trail de la Autoridad de Desarrollo de Brooks-** construir una ruta para peatones y ciclistas de 7.5 millas que conecte Salado Creek Greenway, San Antonio Arboretum y Mission Reach con Brooks City Base.  
**Costo de construcción: \$9,340,000**  
**Puntuación técnica de TA: 850**
- 3 Ciudad de San Antonio Mejoras en la accesibilidad peatonal en toda la ciudad-** eliminar barreras en las intersecciones e instalar cruces peatonales en las escuelas.  
**Costo de construcción: \$3,968,666**  
**Puntuación técnica de TA: 800**
- 4 Extensión del sendero Cibolo Creek de la ciudad de Selma-** construir un sendero de uso compartido para peatones y ciclistas a lo largo de Cibolo Creek para conectar los senderos existentes en Evans Road y Stage Stop Park.  
**Costo de construcción: \$1,000,000**  
**Puntuación técnica de TA: 700**
- 5 Mejoras multimodales del área de Gruene de la ciudad de New Braunfels-** construir elementos multimodales de calles completas dentro del distrito histórico de Gruene y sus alrededores, incluyendo senderos de uso compartido para peatones y ciclistas, cruces protegidos y aceras de 6 pies.  
**Costo de construcción: \$6,835,926**  
**Puntuación técnica de TA: 600**
- 6 Mejoras para peatones de la ciudad de New Braunfels-** cinco ubicaciones del proyecto con varias mejoras de movilidad para incluir un sendero de uso compartido para peatones y ciclistas de 10 pies, cruces protegidos, aceras nuevas y eliminación de barreras para cumplir con la Ley de Discapacidades Estadounidenses (ADA).  
**Costo de construcción: \$1,739,830**  
**Puntuación técnica de TA: 750**
- 7 Sendero de uso compartidos del área de la universidad UTSA del Condado de Bexar-** construir un camino para peatones y ciclistas de 10 pies de ancho a lo largo de Babcock Rd, Walter Brennan y Valero Way  
**Costo de construcción: \$1,868,601.90**  
**Puntuación técnica de TA: 850**

## PROYECTOS DE MEJORAMIENTO PARA LA CALIDAD DEL AIRE (CMAQ Y CRP)

- 8 Optimización de las señales de tráfico de la ciudad de San Antonio-** actualizar el plan de sincronización de las señales para los 100 corredores más congestionados de la ciudad.  
**Costo de construcción: \$5,000,000**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 625**
- 9 Optimización de las señales de tráfico de la ciudad de New Braunfels-** actualización de la sincronización de las señales de tráfico en 60 ubicaciones en la ciudad.  
**Costo de construcción: \$450,000**  
**Puntuación técnica de CRP: 700**
- 10 TxDOT I-10 en FM 3351 (calle Ralph Fair Rd) mejoras operativas-** construir vuelta en U de sur a norte, carriles adicionales para voltear e instalaciones para ciclistas y peatones.  
**Costo de construcción: \$3,572,000**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 925** **Puntuación técnica de CRP: 525**
- 11 TxDOT I-35 en la intersección de Spur 422 (Poteet-Jourdanton) mejoras operativas-** construir carriles adicionales para voltear e instalaciones para ciclistas y peatones a lo largo de la autopista Poteet-Jourdanton.  
**Costo de construcción: \$2,439,042**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 275** **Puntuación técnica de CRP: 375**
- 12 TxDOT I-35 en la intersección de Southcross Boulevard y mejoras operativas-** construir carriles adicionales para voltear e instalaciones para peatones y bicicletas.  
**Costo de construcción: \$2,234,489**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 350** **Puntuación técnica de CRP: 375**
- 13 Ciudad de New Braunfels calle Solms desde FM 482 hasta la intersección I-35 y mejoras operativas-** mejoras para reducir la congestión del tráfico, mejoras para peatones y mejoras de drenaje.  
**Costo de construcción: \$3,211,305.50**  
**Puntuación técnica de CRP: 325**
- 14 TxDOT I-410 Sur en la intersección de SH 16 (calle Palo Alto) y mejoras operativas-** construir carriles adicionales para voltear e instalaciones para ciclistas y peatones.  
**Costo de construcción: \$9,973,878**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 575** **Puntuación técnica de CRP: 975**
- 15 TxDOT I-410 y Autopista US 281 mejoras operativas-** construir vuelta en U de oeste a este, carriles adicionales para voltear e instalaciones para ciclistas y peatones.  
**Costo de construcción: \$3,998,400**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 125** **Puntuación técnica de CRP: 225**
- 16 TxDOT I-410 Sur en la intersección con la carretera Valley Hi y mejoras operativas-** construir vuelta en U, carriles adicionales para voltear, y mejorar las instalaciones para ciclistas y peatones.  
**Costo de construcción: \$40,337,527**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 500** **Puntuación técnica de CRP: 675**
- 17 TxDOT I-35 en la carretera Solms y mejoras operativas-** construir vuelta en U, carriles adicionales para voltear y mejorar las instalaciones para ciclistas y peatones.  
**Costo de construcción: \$19,280,565**  
**Puntuación técnica de CRP: 675**
- 18 TxDOT SH 46 en FM 3009 mejoras operativas en el condado de Comal-** construir una mediana, carriles para voltear y una intersección innovadora para reducir los posibles puntos de colisión.  
**Costo de construcción: \$8,100,000**  
**Puntuación técnica de CRP: 525**
- 19 TxDOT Spur 371/General Hudnell Drive desde la carretera US 90 hasta Billy Mitchell Blvd actualizaciones de iluminación-** reemplazar la iluminación existente con luces LED.  
**Costo de construcción: \$2,474,000**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 175** **Puntuación técnica de CRP: 175**
- 20 TxDOT US 90 desde Loop 1604 y calle Montgomery mejoras operativas-** construir carriles auxiliares (transiciones desde la rampa de entrada a la rampa de salida).  
**Costo de construcción: \$3,399,593**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 575** **Puntuación técnica de CRP: 525**
- 21 TxDOT SH 46 cerca de Mary Blvd y carretera Saengerhalle mejoras operativas-** construir una mediana elevada, carriles para voltear y carriles para peatones y ciclistas.  
**Costo de construcción: \$3,000,000**  
**Puntuación técnica de CRP: 225**
- 22 TxDOT I-35 en la intersección de calle Zarzamora y mejoras operativas-** construir vuelta U, carriles adicionales para voltear e instalaciones para ciclistas y peatones.  
**Costo de construcción: \$9,998,204**  
**Puntuación técnica de CMAQ: 100** **Puntuación técnica de CRP: 175**

Si necesita asistencia especial o un intérprete, llame a la oficina de la Organización de Planificación Metropolitana del Área de Álamo al (210) 227-8651, o Relay Texas al 1-800-735-2989 con al menos cinco (5) días hábiles de anticipación.

El proceso de desarrollo del TIP se está utilizando para satisfacer los requisitos de audiencia pública del programa de la Sección 5307 de la Administración Federal de Transporte (FTA) y esta notificación y el período de revisión asociado cumplirán los requisitos del Programa de Proyectos de la FTA.

[www.alamoareampo.org/yourmove](http://www.alamoareampo.org/yourmove)